

Министерство образования Республики Карелия  
МКУ «Управление образованием и по делам молодежи  
Медвежьегорского района»  
Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение  
Медвежьегорского района  
«Повенецкая средняя общеобразовательная школа»

Республиканский конкурс исследовательских и творческих работ

«Моя малая родина: природа, культура, этнос»

Номинация: «Эко-гид и путеводители»

## **ЭКСПЕДИЦИЯ 1870 ГОДА НА СЕВЕР РОССИИ.**

### **ПРЕБЫВАНИЕ В ПОВЕНЦЕ**

(исследовательская работа)

Выполнила  
Катарова Светлана Александровна,  
проживающая по адресу:  
пгт Повенец, ул.Ленина д30, кв.31,  
ученица 10 класса  
МКОУ «Повенецкая СОШ»  
186326 пгтПовенец, ул.Копейкина,д4,  
88143455507 [povenschool@mail.ru](mailto:povenschool@mail.ru)

Руководитель:  
Южанинова Светлана Евгеньевна,  
педагог дополнительного образования  
МКОУ «Повенецкая СОШ»  
Тел.89216227465  
[svet3nik@gmail.com](mailto:svet3nik@gmail.com)

## Содержание

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	с.3
2.	Литературный обзор. Романов Алексей Александрович.....	с. 3
3.	НАШИ ИССЛЕДОВАНИЯ	
3.1.	Северный поход 1870 г. и его значение для Севера России.....	с.5
3.2.	Путешествие Великого Князя Алексея Александровича по северу России.....	с.5
3.3.	Встречи на северной земле.....	с.6
3.4.	Великий Князь в Повенце.....	с.7
3.5.	О соединении Белого моря с Онежским озером.....	с.8
4.	ВЫВОД.....	с.10
5.	ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ.....	с.11
6.	ПРИЛОЖЕНИЯ НА 5 ЛИСТАХ.....	с.10

## 1. ВВЕДЕНИЕ

На уроках предмета «Моя Карелия» мы изучаем историю родного поселка. В 7 классе цикл уроков был посвящен известным людям, побывавшим в Повенце: кто по доброй воле, а кто и волею судьбы был заброшен в столь отдаленный уголок России.

Вместе с ребятами на этих уроках я узнала, что многие государственные деятели, известные люди нашей страны знакомы с Повенцом: царь Петр 1 ночевал две ночи; всероссийский староста Михаил Калинин отбывал ссылку; Иосиф Сталин, Клим Ворошилов, Сергей Киров в составе присутствовали при открытии Беломорско-Балтийского канала. И этот список можно продолжать бесконечно.

Мне надо было найти информацию о пребывании в Повенце Алексея Романова.

**Актуальность работы.** Повенец - старинное поселение, ему 500 лет. История его многогранна и многолика. Много еще белых пятен в его судьбе, которые хочется закрыть.

**Цель исследования** – поиск ответа на вопрос: «С какой целью приезжал Алексей Романов в Повенец?»

### **Задачи:**

1. Проследить маршрут путешествия по Северу России
2. Отобрать материал о ходе встреч на северной земле
3. Выяснить, как пребывание Алексея Романова отразилось на жизни Повенца и других населенных пунктов Олонецкой и Архангельской губерний

### **Методы исследования**

- Повествовательно-описательный

- Сравнительно-исторический
- Ретроспективный
- Метод терминологического анализа

## **2. ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОБЗОР.**

### **Романов Алексей Александрович**

Его Императорское Высочество Великий князь, четвертый сын императора Александра II родился 2 января 1850 г. и в этот же день был зачислен Императором Николаем I в Гвардейский экипаж, т. е. с рождения был предназначен к морской службе.

С малолетства к мальчикам в императорской семье приставляли воспитателями военных. Воспитателем будущего императора Александра II был К. К. Мердер, а великого князя Алексея — вице-адмирал К. Н. Посьет, в круг обязанностей которого входил подбор учителей и наблюдение за поведением воспитанника. (Приложение 1)

Помимо общеобразовательных дисциплин программа обучения строилась по курсу морского кадетского корпуса, где обучение общеобразовательным дисциплинам и светскому этикету велось наряду с изучением морского инженерного дела, котлов и двигателей, электротехники, механики, морской астрономии, а также проводились занятия по составлению карт, съемке местности и многое другое.

Немаловажное значение придавалось знакомству с разнообразными отраслями морского искусства, системой судостроения, оснасткою парусных судов, а также с историей русского флота мирного и военного времени, с портретами морских деятелей различных периодов существования флота, изучению морских трофеев. [2]<sup>1</sup>

<sup>1</sup> - [2] - Великий князь Алексей Александрович. <http://cruiserx.net/alexey.htm>

Первые морские путешествия произошли уже в 1856 году, когда великому князю Алексею исполнилось 6 лет; он имел уже чин поручика (по флоту лейтенанта). До 1865 года постоянно совершал плавания по Балтийскому морю и у берегов России, а затем по Средиземному морю с посещением иностранных портов, по Атлантическому океану. В 1869 и в 1870 годах происходит ознакомление великого князя Алексея Александровича с Россией: пройдена Волга, сперва южные, а затем северные губернии (Приложение 2)

В 1857 г. Великий Князь имел уже чин мичмана, а с 1860 г. начал плавать во внутренних и заграничных морях, на разных судах, под руководством своего воспитателя, адмирала Посьета. В 1870 г. Великий Князь совершил путешествие по водной системе из Санкт-Петербург а до Архангельска, после чего, в должности вахтенного начальника, на корвете "Варяг", вернулся морем в Кронштадт.

В 1871 г. был назначен старшим офицером на фрегат "Светлана", на котором совершил плавание в Сев. Америку, обогнул мыс Доброй Надежды и, посетив Китай и Японию, прибыл во Владивосток. Возвратился в Россию через Сибирь в 1872 г.

Во время русско-японской войны, 2 июня 1905 г., уволен от должности главного начальника флота и морского ведомства с оставлением в звании генерал-адмирала. 1 ноября 1908 года Великий Князь Алексей Александрович скончался в Париже [8]<sup>1</sup>

### **3. НАШИ ИССЛЕДОВАНИЯ**

#### **3.1. Северный поход 1870 г. и его значение для Севера России**

В Отчёте Императорского Русского Географического Общества за 1870г. в разделе «Исследования в северных морях и на берегах Лапландии» указано, что Великий князь Алексей Александрович совершил плавание по северным

<sup>1</sup> - [8] - Морской музей имени Петра Великого (1709–1909). Спб., 1909.

<http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036>

морям и из русских владений посетил Поморье (западный берег Белого моря), Новую Землю и Мурманский берег. И отчёт об этой экспедиции был представлен в Морское министерство, где был представлен материал «о посещении участниками похода и высочайшей особы ряда городов Северной Норвегии и Исландии».

В фондах Российского Государственного архива Военно-Морского Флота (РГАВМФ) хранится «Дело об отправлении за границу в плавание с Его Императорским Высочеством Великого князя Алексея Александровича корвета «Варяг», клипера «Жемчуг» и шхуны «Секстант».

Плавание проходило под руководством генерал-адъютанта К.Н. Посьета, члена Совета Географического Общества, и отчёт об этой экспедиции был представлен в Морское министерство, в круг обязанностей которого входил подбор учителей и наблюдение за поведением воспитанника. Великий князь Алексей шёл в составе команды в чине лейтенанта.

Для исследовательских работ во время плавания в водах Ледовитого океана в состав экипажа военно-морских судов были включены учёные-специалисты различных направлений, в том числе почётный академик Российской академии наук Миддендорф (Приложение 3) с сыном.

В задачу учёных входило проводить сбор научного материала во время плавания в прибрежных водах, в просторах Ледовитого океана и на Новой Земле. Научные результаты экспедиции были значительными. [8].<sup>1</sup>

Сразу после визита «августейшей особы» на Мурмане, в сентябре 1870 г. торговцы и промышленники Севера - 31 человек во главе с кольским купцом М.А.Базарным окончательно сформировали «Товарищество Беломорско-Мурманского срочного пароходства».

<sup>1</sup> - [8] - Морской музей имени Петра Великого (1709–1909). Спб., 1909.

[http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036\\_2КЯ\\_3-039-M.pdf](http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036_2КЯ_3-039-M.pdf)

Немаловажным было и то, что уже в 1871 г. вышло в свет на русском языке издание с основными норвежскими законами относительно ловли рыбы и торговли русских в Норвегии, что дало возможность судовладельцам России вести торговые сношения и лов рыбы в соответствии с норвежскими законами. Через несколько лет, в 1883 г. был опубликован новый сборник норвежских законов.

Поменялась и система работы консульств в Северной Норвегии. Если, как указывалось выше, консулами в Вардё, Хаммерфесте, Тромсё были норвежские подданные, то после 1870 г. различного рода отчёты о состоянии дел в Северной Норвегии как опубликованные, так и сохранившиеся в архивах, составлялись российскими консулами в Северной Норвегии - Д.Н.Островским, В.Березниковым.

Руководитель Северного похода действительный член Русского Географического общества К.Н. Посьет опубликовал в «Известиях Императорского Географического общества» статью «Особое мнение об экспедиции в Северные моря».

По завещанию К.Н.Посьета в 1899 г. в фонды Императорского Музея антропологии и этнографии поступило большое число интереснейших экспонатов, которые этот государственный деятель собирал во время посещения стран на различных континентах земного шара [14]<sup>1</sup>.

### **3.2. Путешествие Великого князя Алексея Александровича по северу России**

Подготовка к Северному походу началась в Петербурге, в Морском министерстве в феврале 1870 г.

29 апреля 1870 года Александр II пригласил в Царское Село участников экспедиции - ученых, руководство походом для обсуждения плана-посещения

<sup>1</sup> - [14] - Шрадер Т. А.. Северный поход 1870 г. и его значение для Севера  
<http://www.kolamap.ru/library/shrader.htm>

Новой Земли и зарубежных стран, об участии в плавании Великого Князя.  
[8]<sup>1</sup>

Благодаря карте «Путешествия Его Императорского Высочества Великого Князя Алексея Александровича в 1870 году» (Приложение 4) нам удалось узнать точный маршрут этого путешествия:

2 июня – дата отплытия из Петербурга	15 – 15 июня – г.Череповец
2-3 июня – город Шлиссельбург	15 – 16 июня – кан.Винтербергский
4-5 июня – город Лодейное Поле	16 -16 июня – г.Кириллов
5-6 июня - с.Вознесенье	17 – 17 июня – шл.Знаменитый
6 – 8 июня – г.Петрозаводск	18 – 18 июня – г.Вологда
8 – 10 июня – г.Повенец	20 - 20 июня – г.Тотьма
10 - 11 июня – Черные Пески	22 – 22 июня – г. Великий Устюг
12 - 12 июня - г.Вытегра	24 – 24 июня – г.Холмогоры
13 - 13 июня – канал Мариинский	25 июня – 3 июля – г.Архангельск
13 – 14 июня – г.Белозерск	4 - 8 июля – Посад Сума - Сорока
14 – 14 июня – Горицкий монастырь	– Кемь - Соловецкие острова
	9 -10 июля – Белым морем до Канина Нос

Затем порт Вердэ, Исландия, Копенгаген.

10 сентября 1870 года корвет «Варяг» вернулся в Кронштадт.

### **3.2. Встречи на северной земле**

В номерах № 45,47,48,62,65,79 газеты «Олонецкие ведомости» за 1870 год [9]<sup>2</sup> есть сообщения о встрече Его Императорского Величества в разных городах севера России.

Проанализировав все сообщения, пришли к выводу, что к приезду Его

<sup>1</sup> - [8] - Морской музей имени Петра Великого (1709–1909). Спб., 1909.  
[http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036\\_2КЯ\\_3-039-М.pdf](http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036_2КЯ_3-039-М.pdf)

<sup>2</sup> - [9] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru>



Величества готовились тщательно, продумывая все до мелочей. Пристани городов были украшены флагами, вензелями, гирляндами из живых цветов, цветными флажками, покрыты коврами. Всюду жители северных городов встречали и провожали Высокого Гостя «с самым воодушевленным усердием и радостью»: с музыкой, гимном «Боже, Царя храни», криками «ура», «в которых выразилась любовь и благодарность к Царственному Гостю», с хлебом солью, а в некоторых городах даже с шампанским. «Дети бросали под ноги цветы, а девушки пели песни и расстилали платки».

Великий князь Алексей Александрович с интересом знакомился с бытом местных городов: посещал учебные и медицинские заведения, осматривал торговые дома. В г.Петрозаводске «Великий Князь пожертвовал 300 рублей на открытие библиотеки. [9]<sup>1</sup>

Надо заметить, что к этому времени великому князю исполнилось 20 лет. Он стал совершеннолетним. По традиции это событие отмечалось принятием двух присяг: военной и «клятвенного обещания Великого Князя Российского Императорского Дома».

Очевидно, этим и объясняется то, что короткая остановка в Архангельске помимо познавательных целей имела еще и представительские. Ведь представлять царствующую династию, а за рубежом и Россию, тоже надо было уметь. Будущий генерал-адмирал учился и этому.

Программа пребывания в Архангельске была насыщенной: осмотр мужской и женской гимназий, семинарий, женского духовного училища, приюта Св. Петра, немецкого училища и детского приюта. [9]<sup>2</sup>

### **3.4.Великий Князь в Повенце**

И в 6 часов вечера 8 июня путешественники прибыли в Повенец. «Пароходы за невозможностью пристать к городской пристани бросили якоря

<sup>1,2</sup> - [9] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru>

в ½ версте от них, у острова Воротного.

Его Величество со свитою изволил сойти на катер, в котором и пожаловал к городской пристани, где встретило Его городской общество с хлебом солью: а собравшиеся в большом количестве жители города и деревень приветствовали Его Высочество криками «ура». [9]<sup>1</sup>

Сойдя с катера, Его Высочество прошёл пешком в городской Петропавловский собор, где встретило Его соборное духовное с хоругвиями: священники Василий Михайлович Лавров и Иоанн Васильевич Гедевский, диакон Иван Ильич Богоявленский, дьячки Ефим Петрович Светлов и Тимофей Максимович Румянцев, пономарь Дмитрий Алексеевич Светлов. [5] Приложившись ко кресту и выслушав благодарственное Господу Богу молебствие, Его Высочество отправился в старую церковь, в которой рассматривал деревню живопись, а затем возвратился на пароход.

« 9 июня, в 4 часа по полудни Его Величество со свитою изволил отправиться в приготовленных экипажах к озеру Маткозеру, отстоящему от Повенца в 32 верстах. Первые 9 верст проезд был совершен в экипажах, затем 18 верст от Волоковой пристани - по озеру Долгому – в лодках, а остальные 5 верст верхами. В деревню Морская –Масельга (Выгозерской волости), расположенной у самого озера Маткозера Его Высочество пробыл 2 часа; при сем изволил посетить приходскую церковь.

Обратное путешествие совершено было тем же путем. После получасовой прогулки по городу, Его Высочество отправился на пароход; а затем 10 числа в 6 ½ часов утра пароходы Онего и Ижора снялись с якорей и отправились по озеру Онего к Чёрным Пескам.» [9]<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup> - [9] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru>

Его Высочество внес пожертвования на строительство « в новомъ поселеніи (Петровский Ям) часовню во имя апостола Петра, въ память отдыха Петра Великаго». [11]<sup>1</sup>

### **3.3. О соединении Белого моря с Онежским озером**

Рассматривая карту «Путешествия Его Императорского Высочества Алексея Александровича в 1870 году», мы задались вопросом: «С какой целью члены экспедиции заезжали в Повенец, к Маткозеру? Зачем, выйдя в Белое море, повернули к Посад Суме, Сороке и Кеми?

Из газеты узнаем, что в приезд экспедиции 1870 года жители села Сороки и окрестных деревень поднесли Его Высочеству адрес, в котором высказали надежду на покровительство в деле устройства канала между Белым морем и Онежским озером «с надеждой на улучшение нашего быта....Недостаток сообщений отнимает у нас возможность сбыта добытого и тем самым и способ к преуспеванию».

В Посаде Сумском жители обратились к Его Высочеству с той же просьбой.

Жители города Повенца, а за ними и Повенецкое земство заявили единодушное ходатайство перед правительством о скорейшем осуществлении этого важного предприятия.

Просмотрев номера газеты «Олонецкие ведомости» с 1850 года, [10]<sup>2</sup> пришли в выводу, что это связано с вопросом о соединении Белого моря с Онежским озером, так как за последние 20 лет этот вопрос обсуждался очень активно.

В 1857-1858 г. были проведены изыскания Инженером-Капитаном Лебедевым, который напечатал статью под заглавием «О соединении Онежского озера с Белым морем посредством водного сообщения». В ней он высказал мнение, что «сооружение водного пути между Онежским озером и Белым морем встречает

<sup>1</sup> - [11] - Осударева дорога <http://ticrk.site.teta.interso.ru/regions/region/sights/sight/?PID>

<sup>2</sup> - [10] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru> (О соединении Белого моря с Онежским озером)

огромные препятствия, которые предоставляет сама природа, и что преодоление их сопряжено с весьма значительными денежными пожертвованиями»

Но правительство видело необходимость в сооружении этого пути, поэтому в 1859 г. Помощнику Архитектора Олонецкой губернии строительной дорожной комиссии Бушу совместно с Землемером Архангельской Губернии Ичиховым было предложено найти другие пути. Изыскателями было предложено три варианта. Но самым удобным и кратчайшим из них оказался путь Нюхча-Вожозеро-Телекино-Морская Масельга-г.Повенец. [10]<sup>1</sup>

Кроме выгоды от устройства Онежско-Беломорского канала.... путь этот имеет и важное значение в стратегическом отношении.. – только при условии такого водного сообщения возможно возобновление торгового флота и прочное развитие военного. А потому к ходатайству жителей села Сороки и Сумского посада и жителей города Повенца «присоединится ходатайство всех и каждого, кому дороги интересы России, ее материальное преуспевание им политическое значение.» [10]<sup>2</sup>.

Водное сообщение Онежского озера с Онежской губою, делая огромный шаг в развитии народного богатства, свяжет неразрывной нитью два моря и при них два главных порта России: Архангельск и Кронштадт.

«...когда край соединится прямыми путями сообщения с внутреннею Россиею и в то же время с устройством Беломорского канала будет открыт новый торговый порт в Белом море в связи с Мурманским берегом, то Белое море и Северный океан, оставаясь единственными в европейской России свободным для флота и морской торговли морями, получат в недалеком будущем всемирное значение».

Необходимость в создании этого пути объясняется тем, что с его появлением «отдаленная местность делается в полном смысле этого слова северным торговым рынком. Это будет Северный орел, под одно крыло которого будут

<sup>1,2</sup> - [10] - Олонецкие губернные ведомости <http://ogy.karelia.ru> (О соединении Белого моря с Онежским озером)

собираться все богатства средней России и Сибири, а по другое примкнут все иностранные рынки, нуждающиеся в произведениях русской земли» [10]<sup>1</sup>. С его появлением появится возможность добраться до несметных сокровищ севера: цветных металлов, минеральных богатств.

#### **4. ВЫВОД**

Найдя карту «Путешествия Его Императорского Высочества Алексея Александровича в 1870 году», проследили маршрут экспедиции 1870 года по Северу России.

Отобрав материал из газеты «Олонецкие ведомости», узнали о ходе встреч Великого князя Алексея Александровича на северной земле.

Выяснили, что основная задача заезда экспедиции 1870 года в населенные пункты Олонецкой губернии на севере Онежского озера в Повенец, Маткозеро и на юге Белого моря в Сороку и Сумской Посад, Кемь Архангельской губернии – соединение Белого моря с Онежским озером.

Подтверждением этому будет еще найденный материал из школьного архива: «в 1871 году генерал-адъютант К.Н. Посьет, сопутствовавший великому князю Алексею Александровичу в путешествии по северу, в донесении своем великому князю Константину Николаевичу высказал мнение, что соединение Онежского озера имеет несомненно важное торговое значение.» [13]<sup>2</sup>

<sup>1</sup> - [10] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogy.karelia.ru> (О соединении Белого моря с Онежским озером)

<sup>2</sup> - [13] – Хронология представленных проектов Беломорско-Балтийского водного пути. Устройство Беломорско-Онежского соединения. Л.2

## 5. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

[1] - Большой информационный архив Александр Федорович Миддендорф big-archive.ru (дата обращ.22.4.2016)

[2] - Великий князь Алексей Александрович. <http://cruiserx.net/alexey.htm> (дата обращ.15.9.2016)

[3] - Законы. Персоны. Форум. <http://az-libr.ru/index.htm?Persons&FEH/> (дата обращ.8.10.2017)

[4] - История библиотеки в датах 15 октября 1833 года  
<http://ttu.rushkolnik.ru/docs/72/index-70007.html> (дата обращ.7.12.2017)

[5] - Карта «Путешествие великого князя Алексея Александровича по северным морям в 1870 году expositions.nlr.ru»map\_romanov/1870.php (дата обращ.15.9.2016)

[6] Малинина Т. А. Суздалева Т. Э. Дворец великого князя Алексея Александровича <http://coollib.com/b/107554/read> (дата обращ.20.10.2016)

[7] – Материалы краеведа Петешина А.Ю. (дата обращ.11.11.2016)

[8] - Морской музей имени Петра Великого (1709–1909). Спб., 1909.  
[http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036\\_2КЯ\\_3-039-M.pdf](http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00036_2КЯ_3-039-M.pdf) (дата обращ.11.11.2016)

[9] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru> (Посещения северных городов северной экспедицией): (дата обращ.16-18.02.2017)

- 1870, № 47, (Петрозаводск, Вознесенье, Вытегра) с.6-7
- 1870, № 48, (Вологда, Череповец) с.5-6
- 1870, № 62, (Сороки, Пасад Сума) с.10-11
- 1870, № 65, (Петрозаводск) с.5-6
- 17.6. 1870, № 45 (Повенец) с.5

[10] - Олонецкие губернские ведомости <http://ogv.karelia.ru> (О соединении Белого моря с Онежским озером) (дата обращ.16-18.02.2017)

- [№12 \(19.03\), 1860 г.](#) Проект соединения Белого моря с Онежским озером [стр. 1]
- [№19 \(07.05\), 1860 г.](#) Соединение Белого моря с Онежским озером [стр. 2]
- [№68 \(05.09\), 1870 г.](#) О соединении Белого моря с Онежским озером [стр. 8]

- [№93 \(02.12\), 1870 г.](#) О соединении Белого моря с Онежским озером [[стр. 5](#)]
- [№23 \(03.04\), 1871 г.](#) О соединении Белого моря с Онежским озером [[стр. 9](#)]
- [№14 \(20.02\), 1886 г.](#) Относительно соединения Белого моря с Онежским озером [[стр.7](#)]

[11] - Осударева дорога <http://ticrk.site.teta.interso.ru/regions/region/sights/sight/?PID> (дата обрац.24.4.2017)

[12] - Последний генерал-адмирал (Великий князь Алексей Александрович) <http://cruiserx.net/alexey.htm> (дата обрац.15.9.2016)

[13] – Хронология представленных проектов Беломорско-Балтийского водного пути. Устройство Беломорско-Онежского соединения. Л.2

[14] - Шрадер Т. А.. Северный поход 1870 г. и его значение для Севера <http://www.kolamap.ru/library/shrader.htm> (дата обрац.16.10.2016)

## 6. ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1

Посьет Константин Николаевич



[21.12.1819-\_\_\_.1899] [ум.1899г, адмирал (с 1882), генерал-адъютант (с 1866).

Происходил из старинной французской дворянской фамилии, представитель которой (предок Посьета) в начале XVIII в. по приглашению Петра I переселился в Россию и много лет трудился над разведением виноградников близ Астрахани. Образование получил в Морском кадетском корпусе в Санкт-Петербурге, по окончании которого в 1825 произведен в мичманы и оставлен для продолжения учебы в офицерских классах.

В 1840 произведен в лейтенанты.

В 1841 на бриге «Агамемнон» производил опись и промеры в Финском заливе.

В 1842 на транспорте «Тверца» перешел из Архангельска в Кронштадт, в 1844 на фрегате «Аврора» плавал к берегам Англии.

В 1846 обучал команды Черноморского флота новым правилам артиллерийской стрельбы, а в 1847—48 занимался тем же на Балтийском флоте.

По поручению контр-адмирала Е.В.Путятин перерабатывал устав судового учения и в 1847 издал книгу «Артиллерийское учение», где обобщил опыт артиллерийской практики иностранных флотов; эта работа имела влияние на увеличение боевой силы русских военных судов, что не замедлило сказаться во время боевых действий у берегов Кавказа.

В 1850 за труд «Вооружение военных судов» (Санкт-Петербург, 1849) получил бриллиантовые перстни от императора Николая I и генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича, удостоен Демидовской премии Петербургской АН.

В 1852—54 при начальнике экспедиции на фрегате «Паллада» вице-адмирале Е.В.Путятине совершил плавание на Дальний Восток.

В 1856 был вновь командирован в Японию для обмена подписных трактатов.

В 1857 назначен командиром учебного артиллерийского корабля «Прохор», где испытал ряд предложенных им нововведений.

С 1858 состоял наставником при великом князе Алексее Александровиче (будущем генерал-адмирале), совершал с ним летом 1858—65 морские плавания по Балтийскому морю и у берегов России.

В 1859 переведен в Гвардейский экипаж, а в 1860 пожалован во флигель-адъютанты.

В 1861 за отличие произведен в контр-адмиралы и зачислен в Свиту Е.И.В.

В 1861—63 командовал отрядом яхт.

В 1868 произведен в вице-адмиралы.

С 1869 член комитета морских учебных заведений.

С 1870 состоял попечителем великого князя Алексея Александровича (до его совершеннолетия), плавал с ним к Новой Земле, а в 1871—73 — к берегам Северной Америки, Японии и Китая.

В июле 1874 назначен министром путей сообщения и членом Государственного совета. По его инициативе началось переоборудование речного флота, развернулись широкие гидротехнические работы, были построены Свирский и новый Мариинский каналы, открыт морской канал в Санкт-Петербурге, выстроено 9 тыс. верст железных дорог, выработан и утвержден устав российских железных дорог. Современники, однако, критически оценивали деятельность и личность Посьета.

По словам гр. С.Ю.Витте, «Посьет был очень честный, прямой, прямолинейный человек и очень ограниченный. Он был назначен на пост министра путей сообщения потому, что был воспитателем и вместе с тем руководителем великого князя Алексея Александровича... Когда Посьет сделался министром... он был всеми уважаем, как человек честный и



прямолинейный, но все знали, что он человек чрезвычайно ограниченный».

По поводу его назначения министром П.А.Валуев писал: «Думаю, что это тупое и тяжелое орудие».

Военный министр гр. Д.А.Милютин, называя его человеком «тупоумным», отмечал, что «Посьет отличается замечательною неумелостью в делах; ни одно представление его в Комитет министров и в Государственный совет не проходит благополучно: или сильно переиначивается, или вовсе опрокидывается».

По свидетельству статс-секретаря А.А.Половцова, «Посьет говорит охотно, с беззастенчивостью, отличающею полную бездарность, высказывает категорические взгляды, не заботясь о подробностях, как бы существенны они ни были, проникнут убеждением о несправедливости к нему и его министерству всех людей вообще...». [3]<sup>1</sup>

## Приложение 2

### 6.1. Морские походы Великого князя Алексея Александровича



Самые важные морские путешествия вел. кн. Алексея Александровича:

1860 г. на императорской яхте «Штандарт» — Петергоф-Либава, а далее на пароходе «Смелый» в финляндские шхеры.

1861 г. на императорской яхте «Забава» по портам Финского залива до

Аландских островов.

1862 г. на императорской яхте «Забава» по Ботническому заливу.

1863 г. на императорской яхте «Забава» в Финском и Рижском заливах; посетил Гельсингфорс, Паваетгус, Улеборг и о. Моон.

1864 г. на фрегате «Светлана» по Финскому заливу и Балтийскому морю, посетил Ревель, Ригу, о. Руно, гг. Любек, Карлскрону.

<sup>1</sup> [3] - Законы. Персоны. Форум. <http://az-libr.ru/index.htm?Persons&FEH/>

1866 г. на фрегате «Ослябя» по Балтийскому и Немецкому морям и Атлантическому океану; посетил Копенгаген, Диль, Фальмут, Лиссабон, о. Мадейру, Азорские острова.

В 17 лет великий князь Алексей Александрович плавает уже в должности вахтенного начальника под руководством Посъета и командира корабля, флигель-адъютанта Кремера.

1867 г. на фрегате "Александр Невский" по Атлантическому океану и Средиземному морю, посетил Канарские острова, Санта-Круз, острова Зеленого мыса, Кадикс, Менину, Мальту и Пирей.

1868 г. на фрегате "Александр Невский" по Черному и Средиземное морям, Атлантическому океану и Немецкому морю, посетил Потти, Константинополь, Пирей, Алжир и Плимут. 13 сентября стали на мель близ маяка Аггер (недалеко от Ютландии).

В 1870 г. в должности вахтенного начальника на корвете «Варяг» великий князь Алексей Александрович совершил путешествие, выйдя из Архангельска, по Белому морю и Ледовитому океану, Немецкому и Балтийскому морям и Финскому заливу, посетил Соловецкие острова, Новую Землю, Екатерининскую гавань в Кольском заливе, порт Вердэ, Исландию, Копенгаген [6].<sup>1</sup>

### Приложение 3



**Александр Федорович Миддендорф** (1815 — 1894)

А. Ф. Миддендорф — крупнейший русский физико-географ в самом широком смысле этого слова, действительный член Академии наук. Особую известность Миддендорф получил в связи с своими исследованиями севера и востока Сибири. Многие труднодоступные районы Сибири и Дальнего Востока, представлявшие собой белые пятна, были впервые изучены и описаны Миддендорфом в общегеографическом отношении. Особенно велика его заслуга в

<sup>1</sup> [6] Малинина Т. А. Суздалева Т. Э. Дворец великого князя Алексея Александровича  
<http://coollib.com/b/107554/read>

характеристике природы Таймыра, Шантарских островов, Удско-Тугурского Приохотья и Поиамуоья.

Основной специальностью Миддендорфа была био- и, в частности, зоогеография. Биогеографии Миддендорф посвятил большую часть своей творческой деятельности. Он дал поистине блестящее описание и экологогеографический анализ фауны Сибири, в котором ставится и подробно разбирается ряд общепаразитических вопросов: понятие о виде, причины видоизменений, приспособительные особенности организации и приспособительные формы поведения животных, основные закономерности их распространения и ряд других. Миддендорф занимался также исследованием растительного покрова Сибири, обращая большое внимание на географическое распространение и экологию древесных пород. Он также придавал значение постановке стационарных наблюдений.

Наряду с этим Миддендорф много сделал для развития ряда других отраслей знания. Не будучи специалистом-картографом, он первым дал съемочный материал по внутренним частям Таймырского полуострова и обширный картографический материал для области, расположенной между Якутском и Охотским морем. Он первый разыскал в архивах «Великий чертеж Сибири» Ремезова.

Много сделал Миддендорф и в области геологии. Он первый привез сведения о силурийских и пермских отложениях в Таймырском крае. Его якутская коллекция дала уверенность в существовании триаса и юры на Оленёке. Он открыл палеозой на крайнем востоке Сибири, привез коллекцию третичных окаменелостей из Забайкалья, указал на угленосные отложения на Бурее и на распространение новейших изверженных пород в Восточной Сибири.

Миддендорф работал также по вопросам мерзлотоведения, изучая путем закладки шурфов сезонную и вечную мерзлоту в Туруханске, на Хатанге и в Якутске. Много внимания он уделил общегеографическому изучению Барабинской степи и Ферганы. В работах, посвященных этим областям, он, со свойственной ему широтой подхода, описывает орографию, климат, характер почв, их плодородие, сельское хозяйство и общие вопросы будущего хозяйственного устройства. В последний период своей деятельности Миддендорф много занимался изучением скотоводства и, в частности, коневодства. Его по справедливости можно считать одним из основателей научного коневодства. Если в заключение указать на работы Миддендорфа в области гидрологии и океанографии, то станет очевидным, сколь разносторонней была научная деятельность этого замечательного ученого.

Миддендорф — один из крупнейших русских ученых, заложивших основы экологии; проблему эволюции видов, их возникновения и расселения он рассматривал как результат взаимоотношений организмов и среды. Так, разбирая значение условий существования, он писал, что материал для каждого видоизменения, конечно, должен выработаться из внешних влияний, иначе это видоизменение столь же невозможно, как невозможна жизнь вообще без содействия извне.

Научную деятельность Миддендорф осуществлял не только в Академии. В 1845 г. Русское географическое общество избрало его своим действительным членом, а в 1846 г. он был утвержден помощником управляющего отделением этнографии этого Общества. С 1857 г. он состоял действительным членом Вольного экономического общества, а с 1859 по 1860 г. был его президентом. Спокойная работа над экспедиционным материалом длилась недолго. В 1867 г. Миддендорфу поручили сопровождать великого князя Алексея в его путешествии по Средиземному морю и Атлантическому океану, а в следующем, 1868 г. — в Западную Сибирь. Во время последнего путешествия Миддендорф вел довольно многообразные наблюдения, результаты которых были опубликованы им в сочинении под наименованием «Бараба». В нем Миддендорф дал общее географическое описание Барабинской лесостепи, ее почв, особенностей их плодородия, режима озер и др.

*В 1870 г. Миддендорф сопровождал великого князя Алексея при плавании по Белому морю, к Новой Земле и к западным берегам Исландии. На корвете «Варяг», где находился Миддендорф, были организованы систематические метеорологические и гидротермические наблюдения. Они впервые позволили установить распространение северной ветви Гольфстрима на восток до Новой Земли. Были обнаружены области воды с температурой до 10°. В статье «Гольфстрим на востоке от Нордкапа» Миддендорф приводит не только научный гидрологический материал, он настойчиво подчеркивает то огромное значение, которое может иметь обнаруженное им столь далекое распространение, теплых вод атлантического течения для развития рыбных промыслов на севере России.*

Миддендорф умер 20 января 1894 г. в возрасте 79 лет.

Он был выдающимся географом своего времени. Русское географическое общество высоко оценило труды Миддендорфа, и в 1861 г. ему была присуждена высшая награда Общества — Константиновская медаль. [1]<sup>1</sup>

<sup>1</sup>- [1] - Большой информационный архив Александр Федорович Миддендорф big-archive.ru



Карта [5] <sup>1</sup>

<sup>1</sup> - [5] - Карта «Путешествие великого князя Алексея Александровича по северным морям в 1870 году» [expositions.nlr.ru/map\\_romanov/1870.php](http://expositions.nlr.ru/map_romanov/1870.php)